

**PROYECTOS EN EJECUCIÓN O EJECUTADOS TOTAL O PARCIALMENTE FEBRERO 2023**

No.	Nombre del Proyecto	Número de Contrato	Contenido y Especificaciones del Contrato	Ubicación	COSTO TOTAL DE LA OBRA	Tiempo de Ejecución	Empresa	Unidad Responsable	Status
<b>GUATEMALA</b>									
<b>PASOS A DESNIVEL</b>									
1	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CALZADA ROOSEVELT Y 9 AVENIDA, ZONA 11, GUATEMALA, GUATEMALA.	FSS-2022-66-OBRA	El proyecto contempla la construcción de un puente elevado con una longitud estimada en 350 metros lineales, el cual atravesará la calzada San Juan y la Roosevelt, desde la 7a. Avenida de la zona 7 a 9a. Avenida de la zona 11, para lo cual se realizarán rampas de entrada y salida sobre el puente y protección de las vías.	Guatemala	Q 44,956,501.84	14 MESES	CEBCO	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCIÓN
2	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL AVENIDA PETAPA Y 53 CALLE, ZONA 12, GUATEMALA, GUATEMALA.	FSS-2022-68-OBRA	El proyecto consistirá en la construcción de un paso a desnivel elevado de aproximadamente 303.14 metros de longitud sobre la Avenida Petapa que permita la maniobra de intersección con la 53 calle por debajo de la estructura, además de la inclusión de un retorno, pavimentación, señalización, alumbrado eléctrico y urbanización para el correcto funcionamiento del Paso a Desnivel. El puente elevado sobre la Avenida Petapa está diseñado en nueve tramos de los cuales ocho tramos tienen luces individuales de 20 a 30 metros y un tramo con una luz de 50 metros que se encuentra sobre la intersección de la Avenida Petapa y 53 Calle, zona 12. Además, contará con rampas de entrada y salida, estribos, muros de tierra mecánicamente estabilizada, con un ancho de rodadura de 7.20 metros distribuidos en dos carriles de 3.60 metros más banquetas en ambos lados de 1.20 metros para un ancho total de 9.60 metros para la sección típica del puente.	Guatemala	Q 82,568,852.57	08 MESES	CEBCO	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCIÓN
<b>MEJORAMIENTO DE CARRETERA</b>									
3	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-GUA-12 KM. 74.200 - KM. 79.700, CHUARRANCHO, GUATEMALA	FSS-2022-145-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de la carretera Ruta Departamental Guatemala 12 (RD-GUA-12), el cual consistirá en la colocación de una carpeta de rodadura de concreto asfáltico entre el kilómetro 74.200 (aldea San Bernardo) y el kilómetro 79.700 (Puente La Canoas), con una longitud de 5.50 kilómetros y un ancho de rodadura variable, clasificada como una sección típica D modificada, ubicado en el municipio de Chuarrancho del departamento de Guatemala. Las actividades para la ejecución del proyecto consistirán en trabajos preliminares, movimiento de tierras, reacondicionamiento de la sub-rasante existente, colocación de sub-base granular con un espesor de 30 centímetros, colocación de base de grava o de piedra triturada con un espesor de 20 centímetros, colocación de la estructura del concreto asfáltico con espesor de 8 centímetros, obras de drenaje mayor y menor, señalización horizontal y vertical, y los trabajos adecuados para la mitigación ambiental.	CHUARRANCHO, GUATEMALA	Q 95,667,500.80	12 MESES CALENDARIO	OPCION TECNICA, SOCIEDAD ANONIMA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>AGUAS PLUVIALES</b>									
4	AMPLIACION SISTEMA DE AGUAS PLUVIALES UBICADO EN LA 7 AVENIDA NORTE, 24 CALLE FINAL Y 10 CALLE Y 10 AV GUATEMALA, GUATEMALA	FSS-2022-98-OBRA	El proyecto consiste en la ampliación del colector que conduce las aguas pluviales provenientes del colector Reformita, Mariscal Roosevelt (RMR), con una longitud total de 1,675 metros ubicada en la 7 avenida norte, 24 calle final y 10 calle y 10 Avenida Guatemala, Guatemala. Entre los trabajos que se contemplan para este proyecto se encuentran la construcción de una estructura de pozo interceptor al final del colector actual Reformita, Mariscal Roosevelt (RMR), compuesta por una cámara de registro de 12 metros de diámetro y 24.92 metros de profundidad para desvío del agua pluvial, y una cámara de transición hacia el nuevo túnel de 32.43 metros de largo (cámara de transición) esta estructura está constituida de concreto y acero de refuerzo; Construcción de un túnel de conducción de 900 metros de largo a una profundidad de 50 metros, con una sección en herradura de 6.05 metros de altura total y de 5.5 metros del interior, espesor de 0.25 metros, pendiente de 0.1%, para realizar los trabajos se utilizan formaletas y juntas, armado de refuerzo, revestimiento con concreto en dos fases, inyección de contacto con lechada y mortero, refuerzo con claveteado y portal falso de arranque de inicio; Construcción de 700 metros de canal tipo bóveda en herradura con 6.05 metros de altura total y de 5.5 metros del interior, espesor de 0.25 metros y pendiente de 0.1%, para realizar estos trabajos se utilizan formaletas y juntas, armado de refuerzo y revestimiento definitivo con concreto.	Guatemala	Q 199,680,000.00	36 MESES	CONSTRUCTORA CONGUSA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>HUEHUETENANGO</b>									
<b>Mejoramiento de Carretera</b>									
5	MEJORAMIENTO CALLE (S) CASCO URBANO - HOSPITAL CABECERA MUNICIPAL, SAN PEDRO NECTA, HUEHUETENANGO.	FSS-2022-88-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de 3,683 metros de las calles principales del municipio que conducen al Hospital Regional de San Pedro Necta, por medio de la pavimentación de las mismas con concreto hidráulico. Para el área urbana se contempla un ancho de rodadura variable de entre 2.30 a 2.85 metros por lado y para el área no urbana se contempla un ancho promedio de 2.25 metros por lado y contará con una pendiente del 3 por ciento hacia los lados, se colocara sub rasante mejorada con 4 por ciento de cemento con un espesor de 20 centímetros, base triturada de 20 centímetros con 3 por ciento de cemento y carpeta de rodadura de concreto de 4000 psi con espesor de 18 centímetros. así mismo se construirán dos puentes, uno tipo bóveda de 16 metros y otro puente de concreto armado de 10 metros, se construirán drenajes transversales, cunetas en el área no urbana, bordillos en el área urbana y contará con medidas de mitigación ambiental.	San Pedro Necta, Huehuetenango	Q24,890,000.00	8 MESES	CONSTRUCTORA ALIAN SOCIEDAD ANONIMA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
6	CONSTRUCCION TRAMO CARRETERO RN-9, SAN MATEO IXTATÁN, SANTA CRUZ BARILLAS, DEPARTAMENTO DE HUEHUETENANGO	Escritura Publica No.98-2014 y 18-2020	PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCION DE TRAMO CARRETERO DE 29.2 KILOMETROS DE CONCRETO HIDRAHULICO CON UN ANCHO DE 6.50 MTS. INICIANDO EN EL EST. 377+355.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SEÑALIZACION.	San Mateo Ixtatán y Barillas DEPARTAMENTO DE HUEHUETENANGO	Q 195,997,983.24	Inicio 25-11-2014 finalizacion 04-09-2023	CONSTRUCTORA JIREH, S.A.	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCIÓN

  
**Ing. Jesus Daniel Maldonado Barrios**  
**Coordinador de Supervisión**  
**Fondo Social de Solidaridad**

  
**Ing. Jorge Mario Delgado Pérez**  
**Coordinador de Operaciones**  
**Fondo Social de Solidaridad**



PROYECTOS EN EJECUCIÓN O EJECUTADOS TOTAL O PARCIALMENTE FEBRERO 2023

No.	Nombre del Proyecto	Número de Contrato	Contenido y Especificaciones del Contrato	Ubicación	COSTO TOTAL DE LA OBRA	Tiempo de Ejecución	Empresa	Unidad Responsable	Status
<b>ESCUINTLA</b>									
<b>REHABILITACION PUENTES</b>									
7	REHABILITACION PUENTE VEHICULAR CAMPAMENTO LA BARRITA, SAN JOSÉ, ESCUINTLA	20-2022-FSS-EMERGENCIA-CONTRATACIÓN	Los trabajos consisten en la Rehabilitación puente vehicular Campamento La Barrita, Aldea Barrita Vieja, San José, Escuintla, el cual es de una vía, con una longitud total de 26.00 metros y un ancho de rodadura de 3.60 metros, más aceras peatonales de 0.80 metros en ambos lados, para tener una sección total de 5.20 metros. La subestructura será de concreto reforzado conformado por vigas, losa, banquetas, baranda y carpeta de rodaduras, y la superestructura será de concreto reforzado conformada por estribos, aletones, muro cortina, viga cabezal, zapata y pilotes.	SAN JOSÉ, ESCUINTLA	Q9,951,709.00	10 MESES	CONSTRUCTORA SOL	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>MEJORAMIENTO DE CARRETERA</b>									
8	MEJORAMIENTO CALLE 8A. CALLE ENTRE 1ERA. Y 5A. AVENIDA Y ZANJON, ZONA 3, PALIN ESCUINTLA	FSS-2022-126-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de la octava calle, entre la primera y quinta avenida y zanjón zona 3 del municipio de Palin, Escuintla. En la primera parte del ramo, se construirá un quinal de agua pluvial conformado por gaviones revestidos de concreto al lado derecho de la calle (aguas arriba), cuenta con disipadores de energía de drenajes pluviales. Dentro de esta parte se realizarán trabajos de excavación y relleno, el reacondicionamiento de la subrasante, colocación de una capa de subbase granular, para finalmente colocar una capa de pavimento de concreto hidráulico de 4,000 PSI con espesor de 16 centímetros con sus respectivas obras hidráulicas, su defensa metálica y señalización vertical y horizontal. Dentro de los trabajos que se contemplan en la segunda parte del tramo, es la construcción de un canal de desfogue de agua pluvial de concreto armado, conformado por una losa de cimentación de 30 centímetros de espesor, 3 muros de concreto de 30 centímetros de ancho y losa de tránsito de 20 centímetros de espesor con sus respectivas obras hidráulicas, señalización vertical y horizontal.	PALIN, ESCUINTLA	Q25,970,000.00	12 MESES CALENDARIO	4 CARRILES, SOCIEDAD ANÓNIMA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA</b>									
9	CONSTRUCCION MURO PERIMETRAL AERODROMO DE SAN JOSE, SAN JOSE, ESCUINTLA	CAO-01-2021	El proyecto consiste en la construcción del muro perimetral del Aeródromo de San José ubicado en el municipio de San José, Escuintla, con lo que se tiene programado cercar todo el perímetro del mismo, el cual estará formado por 5 tipos de diseños diferentes de muros con una longitud total de 8,364 metros lineales y 4 garitas de acceso de uno y dos niveles.	ESCUINTLA	Q 21,176,362.66	6 MESES	DESARROLLO INTEGRAL CORPORATIVO, SOCIEDAD ANONIMA/DICORSA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
10	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA DE AEROPUERTO (SALA DE ABORDAJE), SAN JOSE, ESCUINTLA	FSS-2022-59-OBRA	El proyecto consiste en la remodelación de la actual sala de abordaje del Aeropuerto de San José Escuintla en un área de aproximadamente 2 247 metros cuadrados distribuidos solamente en un nivel donde se ubicaran las siguientes áreas: a) DESEMBARQUE b) ABORDAJE c) SALA DE ESPERA PARA ABORDAJE y d) AREA ADMINISTRATIVA	SAN JOSE, ESCUINTLA	Q 8,145,000.00	8 MESES	CONSTRUCCIONES E IMPORTACIONES EXICASA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
11	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE AEROPUERTO (ESTACION DE BOMBEROS), SAN JOSE, ESCUINTLA	FSS-2022-55-OBRA	El proyecto consiste en la construcción de la Estación de bomberos en El Aeropuerto de San José Escuintla con un área de construcción aproximada de 1,170 00 metros cuadrados distribuidos en 2 niveles	SAN JOSE, ESCUINTLA	Q 8,975,500.00	7 MESES	CONSTRUCTORA NOVARQ	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
12	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE AEROPUERTO (TORRE DE CONTROL), SAN JOSE, ESCUINTLA	FSS-2022-56-OBRA	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE AEROPUERTO (TORRE DE CONTROL), SAN JOSE, ESCUINTLA	SAN JOSE, ESCUINTLA	Q 26,849,902.85	8 MESES	AVALON, SOCIEDAD ANONIMA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
13	AMPLIACION PISTA DE ATERRIZAJE, SAN JOSE, ESCUINTLA.	FSS-2022-74-OBRA	El proyecto consiste en la ampliación de la pista actual de aterrizaje del aeródromo de San José, con lo que se pretende que la pista de aterrizaje cuente con 2,300 metros de longitud, lo que incluye el área de seguridad de extremo de pista –RESA- y a 45 metros de ancho; así mismo contempla la construcción del área de pista de rodaje y plataformas de carga y descarga, así como trabajos complementarios para el funcionamiento de dichas áreas.	SAN JOSE, ESCUINTLA	Q 523,808,367.63	10 MESES	CONSTRUCTORA CARMOR	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION

  
**Ing. Jesus Daniel Maldonado Barrios**  
**Coordinador de Supervisión**  
**Fondo Social de Solidaridad**

  
**Ing. Jorge Mario Delgado Pérez**  
**Coordinador de Operación**  
**Fondo Social de Solidaridad**



PROYECTOS EN EJECUCIÓN O EJECUTADOS TOTAL O PARCIALMENTE FEBRERO 2023

No.	Nombre del Proyecto	Número de Contrato	Contenido y Especificaciones del Contrato	Ubicación	COSTO TOTAL DE LA OBRA	Tiempo de Ejecución	Empresa	Unidad Responsable	Status
<b>JUTIAPA</b>									
<b>Mejoramiento de Carretera</b>									
14	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-JUT-07 KM. 134.600 - KM. 142.730, EL PROGRESO, JUTIAPA	FSS-2022-91-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de 8.13 kilómetros de la carretera RD-JUT-07 que conduce del caserío Laguna de Retana en el kilómetro 134.600 hasta la aldea El Ovejero en el kilómetro 142.730 ambos en jurisdicción del municipio El Progreso del departamento de Jutiapa. Para poder realizar el mejoramiento del tramo se propone una carretera con sección tipo D con un ancho de rodadura de 6.00 metros iniciará con la remoción de estructuras de drenajes existentes las cuales ya no cumplen con los parámetros de diseño, posteriormente se trabajará el reacondicionamiento de la sub-rasante para poder colocar una capa de material granular con espesor de 20 centímetros como base sobre la cual se aplicará la carpeta de rodadura de concreto hidráulico con resistencia de 4000 PSI y espesor de 15 centímetros, a lo largo del tramo se construirán drenajes transversales y cunetas, además se instalará señalización vial y la aplicación de medidas de mitigación ambiental.	EL PROGRESO, JUTIAPA	Q33,990,000.00	10 MESES	CONSTRUCTORA LA FLORESTA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
15	MEJORAMIENTO CALLE DEL CEMENTERIO GENERAL, CASCO URBANO, COMAPA, JUTIAPA	FSS-2022-73-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de 155.65 metros lineales de la calle que conduce desde el cementerio general al casco urbano, Comapa, Jutiapa. La calle en su diseño responde a una sección típica E, modificada y para realizar el mejoramiento de la misma, se ejecutará excavación no clasificada, reacondicionamiento de subrasante, colocación de capa de subbase granular de 15 centímetros y finalmente la pavimentación con 15 centímetros de espesor de concreto hidráulico de 4000 psi, en un ancho promedio de 5 metros, el sistema de drenaje lateral consistirá en cunetas revestidas de concreto de 2500 psi y espesor de 10 centímetros y el drenaje transversal será mediante la colocación de tubería de PVC de 36 pulgadas y como medida de mitigación ambiental se contempla la siembra de árboles.	COMAPA, JUTIAPA	Q 641, 640.50	03 MESES CALENDARIO	CONSTRUTORA DESARROLLOS CIVILES	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>EL PROGRESO</b>									
<b>Mejoramiento de Carretera</b>									
16	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BIF. CA-09 NORTE KM 46.86 ENTRADA FINCA SAN MIGUEL - ALDEA EL CARMEN, SANARATE, EL PROGRESO (LONGITUD APROXIMADA 16 KMS)	ESCRITURA PUBLICA 4-2013, ESCRITURA PUBLICA 39-2020, ESCRITURA PUBLICA 107-2022	El proyecto consiste en el mejoramiento y ampliación de la Carretera existente, y la apertura de tramos necesarios para definir un mejor alineamiento horizontal y vertical rehabilitando la sección típica a través de los trabajos técnicos pertinentes. Al inicio del proyecto el contratista deberá realizar en conjunto con la supervisora del proyecto, un replanteo topográfico de todo el proyecto, con el fin de efectuar una revisión a las cantidades de trabajo contratadas, y estimar las modificaciones a las cantidades de trabajo que se necesitarán para el desarrollo del proyecto. Este levantamiento se utilizará para la elaboración de los planos de obras, que será necesario cuantificar. La sección típica de los tramos está definida como una sección típica "D" Modificada, con un ancho de carpeta de rodadura de 7.20 metros, con hombros de 0.75 metros a cada lado más los sobrehanchos en las secciones de las curvas. La longitud estimada del proyecto es de unos 16.00 Kms. Ubicados entre los puntos BIF CA 9 NORTE FINCA SAN MIGUEL ESTE 795402.00; NORTE 1637538.00 ALDEA EL CARMEN: ESTE 787954.46; NORTE 1642173.61 Los trabajos a ejecutar consisten en realizar los cortes y rellenos necesarios para ampliar los anchos a la sección típica, colocar el drenaje menor necesario, colocar la superestructura del pavimento y el Suministro y colocación de una Capa de Base Triturada estabilizada con cemento y el Suministro y colocación de Concreto Hidráulico 5,000 PSI.	Sanarate, El Progreso	Q89,994,426.98	30 MESES	CONSTRUCTORA IMESA, S.A.	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>REHABILITACION PUENTES</b>									
17	REPOSICION PUENTE VEHICULAR INGRESO A EL JICARO, EL JICARO, EL PROGRESO	FSS-2022-60-OBRA	El nuevo puente será de 210.00 metros de longitud distribuido en cinco tramos, el cual tendrán dos carriles, estará ubicado en el ingreso principal al municipio de El Jicaro, El Progreso, sobre el río Motagua. Este puente conectará con la CA-9 Norte en el km. 98.00 y será una ruta transitible durante las distintas estaciones del año, elevando la rasante existente para su correcto funcionamiento a través de rampas de acceso.	EL JICARO, EL PROGRESO	Q 118,267,841.75	24 MESES	CONSTRUCTORA IMESA S.A.	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>SAN MARCOS</b>									
<b>PUENTES</b>									
18	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR CASERIO AGUA CALIENTE, ALDEA QUECA, SIPACAPA, SAN MARCOS	FSS-2022-64-OBRA	El proyecto consistirá en la construcción de un puente vehicular de una vía que salva el paso del río Cuilco en el Caserío Agua Caliente de la Aldea Queca, municipio de Sipacapa, departamento de San Marcos, el cual tendrá una longitud de 52.00 metros y un ancho de 3.60 metros para paso vehicular, tendrá en ambos lados acera peatonal de 0.50 metros de ancho, también contará con pasamanos de protección en ambos lados, la longitud del puente se divide en dos secciones o tramos ambas de 26.00 metros cada una.	SIPACAPA, SAN MARCOS	Q 15,400,000.00	12 MESES	CONSTRUCTORA M & M	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
19	REHABILITACIÓN PUENTE VEHICULAR RIO POZA OSCURA, CANTON LA TEJERIA, CATARINA, SAN MARCOS	07-2022-FSS-EMERGENCIA-CONTRATACION	Los trabajos consisten en la Rehabilitación puente vehicular que esta sobre el Río Poza Oscura, Cantón la Tejeria, con una longitud es de 60.00 metros lineales y un ancho de 5.00 metros. Se tienen previstos hacer lo siguientes trabajos, retiro de puentes, alcantarillas y otras estructuras, dragado sin acarreo, mantenimiento de la carretera durante la ejecución del trabajo, limpia, chapeo y destronque, excavación de canales, excavación estructural para gaviones, acarreo, excavación estructural para cimentación de estructuras (puentes), relleno estructural para estructuras (puentes), acero estructural (grado 36) para juntas y angulares, junta de expansión, concreto ciclópeo, concreto clase 28mpa (4000psi), barras corrugadas de acero de refuerzo grado 420(60), concreto clase 28mpa (4000psi), barras corrugadas de acero de refuerzo grado 420(60), barandales de puente, tubería de drenaje hg d=4", almohadillas elásticas (neopreno), pintura termoplástica en laterales, marcadores resaltados en el pavimento (ojos de gato), rótulos de metal de identificación del proyecto, señales restrictivas y preventivas, tablero de acero galvanizado, como medidas de mitigación siembra de gramíneas, reforestación con especies nativas.	CATARINA SAN MARCOS	Q16,813,980.00	13 MESES CALENDARIO	MULTISERVICIOS RAMIREZ	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION

  
**Ing. Jesús Daniel Maldonado Barrios**  
**Coordinador de Supervisión**  
**Fondo Social de Solidaridad**

  
**Ing. Jorge Mario Delgado Pérez**  
**Coordinador de Operación**  
**Fondo Social de Solidaridad**



PROYECTOS EN EJECUCIÓN O EJECUTADOS TOTAL O PARCIALMENTE FEBRERO 2023

No.	Nombre del Proyecto	Número de Contrato	Contenido y Especificaciones del Contrato	Ubicación	COSTO TOTAL DE LA OBRA	Tiempo de Ejecución	Empresa	Unidad Responsable	Status
<b>MEJORAMIENTO DE CARRETERA</b>									
20	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CEMENTERIO ALDEA CHOAPÉQUEZ - CABECERA MUNICIPAL, IXCHIGUAN, SAN MARCOS	FSS-2022-144-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de 1,000 metros lineales de camino rural que conduce del cementerio de la aldea Choapéquez a la entrada de dicha aldea. Los trabajos por realizar contemplan el replanteo topográfico y el retiro del empedrado existente en 5,560.00 metros cuadrados; la estructura del pavimento consiste en el reacondicionamiento de la sub-rasante, colocación de capa de base granular, se procede a pavimentación con concreto hidráulico de 4000 PSI, luego se realizará el corte y sello de juntas, construcción de bordillos de concreto y llaves de remate. El sistema de drenajes consiste en cuneta tipo canal con rejilla, cuneta revestida de concreto tipo V 3000 PSI y 4 drenajes transversales para agua pluvial, además de las dos cajas para transversal existentes.	IXCHIGUAN, SAN MARCOS	Q4,600,000.00	06 MESES CALENDARIO	S.M.C. SERVICIOS MULTIPLES EN CONSTRUCCIÓN	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
21	MEJORAMIENTO CALLE CEMENTERIO GENERAL - INTERSECCION KM. 294.525 RN-12-NORTE, IXCHIGUAN, SAN MARCOS	FSS-2022-143-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de 1,020 metros lineales de calle y 8 metros de ancho promedio, que conducen del Cementerio General que se encuentra ubicado en la cabecera municipal de Ixchiguan hacia la ruta nacional 12. Dentro de los trabajos a realizar se encuentran el levantamiento y replanteo topográfico, excavación y reacondicionamiento de subrasante, asimismo se colocará una capa de base granular, se procede con pavimento de concreto hidráulico de 4000 PSI, corte y sello de juntas, bordillo de concreto y llaves de remate. Para el drenaje se hará cuneta tipo canal con rejilla y una cuneta revestida de concreto tipo V de 3000 PSI; así como drenajes transversales para agua pluvial. El proyecto contará con señalización horizontal, las cuales serán marcas termoplásticas en la línea central y laterales y marcadores resaltados en el pavimento (ojos de gato); la señalización vertical consta de señales de tráfico de metal preventivas y restrictivas. Y concluye con aplicación de medidas de mitigación ambiental y con la limpieza final.	IXCHIGUAN, SAN MARCOS	Q7,200,180.00	06 MESES CALENDARIO	CONSTRUCTORA DE ORIENTE	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>SUCHITEPEQUEZ REHABILITACION PUENTES</b>									
22	REHABILITACIÓN PUENTE VEHICULAR COLONIA VAJIO ALDEA SANTA ELENA, RIO BRAVO, SUCHITEPEQUEZ	08-2022-FSS-EMERGENCIA-CONTRATACION	Los trabajos consisten en la Rehabilitación puente vehicular de losacero, sobre el Rio Bravo, de la Aldea Santa Elena, del Departamento de Suchitepéquez, con una longitud de 45 metros y un ancho total de 6 metros incluyendo sus respectivas aceras peatonales, la estructura consiste en un armado de acero preformado y cubierta de concreto con un ancho de carpeta rodadura de una sola vía.	RIO BRAVO, SUCHITEPEQUEZ	Q 20,878,137.00	13 MESES	MULTISERVICIOS RAMÍREZ	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>CHIQUIMULA/CHIMALTENANGO REHABILITACION PUENTES</b>									
23	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-CHI-21-01 KM. 240.70 - PUENTE LOS CAULOTES KM. 243.76, CAMOTAN, CHIQUIMULA	FSS-2022-96-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de 3.00 kilómetros de carretera que conduce de la aldea El Guayabo kilómetro 240.70 a la aldea Caulotes kilómetro 243.76 con un ancho de carpeta de rodadura la cual será de 6.00 metros, sección típica E modificada, con cuneta de 50 centímetros de ancho en uno de sus lados y en el lado contrario un hombro de 50 centímetros de ancho para obtener un ancho total de la misma de 7.00 metros. Además, contara con la construcción de un puente vehicular de estructura metálica de 60.00 metros de longitud, con un ancho de 9.70 metros, incluyendo banquetas en ambos lados de 75 centímetros, sobre el río Grande Zacapa, jurisdicción del municipio de Camotán del departamento de Chiquimula. Para realizar el mejoramiento de la carretera se hará el reacondicionamiento de la subrasante con un espesor de 15 cm; se colocará una capa de base de balasto con un espesor de 15 centímetros, para finalmente colocar una capa de pavimento de concreto hidráulico con un espesor de 15 centímetros. El sistema de drenaje consistirá en alcantarillas de metal corrugado de diámetro de 36" pulgadas, cajas y cabezales de concreto ciclópeo, cunetas revestidas de 7 centímetros de espesor, también se colocaran gaviones tipo caja para revestimiento de 2.00 x 1.00 metros, se aplicara una base de suelo cemento para estabilización de la subrasante, la instalación de defensas para carretera metálicas tipo V con una longitud efectiva de 3.81 metros, la señalización horizontal consistirá en la aplicación de pintura termoplástica para línea central y laterales, marcadores resaltados en el pavimento y la señalización restrictiva y preventiva correspondiente, además de la instalación de señales verticales. Finalmente se aplicarán medidas de mitigación ambiental.	CAMOTAN, CHIQUIMULA	Q 31,929,655.71	8 MESES	CONSTRUCTORA Y TRANSPORTES COTRANSPROAGRO	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
24	MEJORAMIENTO CALLE (S) 5 AV. Y 3 CALLE ZONA 9 EL TEJAR, 18 AV. Y DIAGONAL 7 ZONA 5 - HOSPITAL REGIONAL, CHIMALTENANGO, CHIMALTENANGO	FSS-2022-93-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de 4.74 kilómetros de calles en 3 tramos para el acceso al Hospital Regional de Chimaltenango. Un primer tramo con punto de inicio sobre el kilómetro 51+805 de la ruta CA-1 Occidente, ubicada sobre la 18 avenida de la zona 5 de Chimaltenango, hasta el punto de intersección con la diagonal 7 de la zona 5 de Chimaltenango y 5ta avenida de la zona 9 del municipio el Tejar Chimaltenango, con un total de 3.08 kilómetros, un 2do tramo desde la intersección de la diagonal 7 de la zona 5 de Chimaltenango hasta la intersección de la carretera asfaltada Ruta Nacional 14, la cual conduce hacia el Municipio de San Andrés Itzapa con una longitud de 1.08 kilómetros y un 3er tramo de la intersección de la 5ta avenida y 3ra calle de la zona 9 del Municipio el Tejar, hasta la intersección con la ruta del Libramiento de Chimaltenango con una longitud de 0.58 kilómetros. La ruta actualmente cuenta con una sección promedio de 5.50 metros, la cual se caracteriza como una sección típica E; se encuentra fraccionada por segmentos en pavimentos en mal estado y el resto por terracería con alto grado de deterioro, lo cual hace necesario realizar los trabajos del mejoramiento integral de los tramos para garantizar un acceso seguro hacia el nuevo Hospital Regional de Chimaltenango. Los trabajos a realizar consistirán en el reacondicionamiento de la sub-rasante existente, colocación de sub-base granular con un espesor de 0.18 mts, colocación de capa de base con material triturado con un espesor de 0.15 mts, colocación de la estructura de pavimento flexible con un espesor de 0.08 mts, medidas de prevención y encause hidráulico (Cunetas, pozos de infiltración, transversales y otros), por último, medidas de señalización, seguridad vial y medidas de mitigación ambiental.	CHIMALTENANGO	Q 40,078,255.90	183 DIAS	CONSTRUCTORA Y DISTRIBUIDORA BREMAR	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION


  
**Ing. Jesus Daniel Maldonado Barrios**  
**Coordinador de Supervisión**  
**Fondo Social de Solidaridad**


  
**Ing. Jorge Mario Delgado Pérez**  
**Coordinador de Operación y**  
**Fondo Social de Solidaridad**



**PROYECTOS EN EJECUCIÓN O EJECUTADOS TOTAL O PARCIALMENTE FEBRERO 2023**

No.	Nombre del Proyecto	Número de Contrato	Contenido y Especificaciones del Contrato	Ubicación	COSTO TOTAL DE LA OBRA	Tiempo de Ejecución	Empresa	Unidad Responsable	Status
25	REHABILITACIÓN PUENTE VEHICULAR TOBAR, ALDEA LA TORERA, SAN JOSE LA ARADA, CHIQUIMULA	10-2022-FSS-EMERGENCIA-CONTRATACION	Los trabajos consisten en la Rehabilitación puente vehicular Tobar, sobre el río San José, municipio de San José La Arada, departamento de Chiquimula; en una longitud de 37.50 metros, que conforman la estructura del puente, así mismo la rehabilitación del enfoque de entrada, uno de los estribos y sus alerones y parte del camino de acceso que se une al puente, el que fue socavado durante las crecidas del río, producido por el aumento en la carga hidráulica, derivado de lluvias ocurridas durante en el mes de junio 2022.	SAN JOSE LA ARADA	Q 11,350,124.90	10 MESES	CONCRETOS Y DRAGADOS, SOCIEDAD ANÓNIMA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
<b>PETEN</b>									
<b>Mejoramiento de Carretera</b>									
26	MEJORAMIENTO CARRETERA CA-13 AEROPUERTO INTERNACIONAL MUNDO MAYA KM. 477.700 - BIFURCACION IXLU KM. 490.000, FLORES, PETEN	FSS-2022-137-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de 26.5 kilómetros de la carretera que conduce del Aeropuerto Internacional Mundo Maya a la Bifurcación Ixlu, la cual se ajusta a una sección típica B, con ancho de carpeta de rodadura de 7 metros con 20 centímetros. El proyecto consta de 2 tramos, el cual el primero es del Aeropuerto Mundo Maya hacia la Bifurcación Ixpanajul, con una longitud de 7.1 kilómetros y el segundo tramo va de la intersección Ixpanajul hacia la Bifurcación Ixlu con una longitud de 19.4 kilómetros. De acuerdo a las patologías encontradas en la carretera y en base al diseño geométrico del pavimento la vida útil será de 20 años. Dentro de los trabajos que se realizarán en el primer tramo el cual está ubicado del km. 477.700 a km 470.600 (sentido oeste), se pueden mencionar la realización de fresado de 4 centímetros de la capa de asfalto existente, y la colocación de dos capas de mezcla asfáltica convencional de 6 centímetros cada una para un total de 12 centímetros de espesor. Dentro de los trabajos que se realizarán en el segundo tramo el cual está ubicado del km. 470.600 a km. 490.000 (sentido este), se encuentra la realización de la recuperación del pavimento existente en un espesor de 22 centímetros, estabilización de la base con cemento y material bituminoso, la realización de riego de imprimación y riego de liga, para finalmente colocar dos capas de mezcla asfáltica convencional de 6 centímetros cada una para un total de 12 centímetros de espesor. En ambos tramos se aumentará el sistema de drenajes longitudinales y transversales; mediante la colocación de cunetas revestidas de concreto clase 21 (3,000 libras/pulgada cuadrada) fundidas in situ de 7 centímetros de espesor; colocación de alcantarillas de metal corrugado de 36, 48, 60 y 72 pulgadas de diámetro, asimismo se incrementará la señalización vial vertical y horizontal, la cual consistirá en marcas termoplásticas para línea central y laterales, señales de tráfico restrictivas y preventivas de metal y marcadores resaltados (ojos de gato) y aplicación de medidas de mitigación ambiental. Con los trabajos a ejecutar en ambos tramos se incrementa el valor soporte y la vida útil de la carretera, debido a las mejoras en la estructura del pavimento y a la colocación de una carpeta de rodadura cuyo espesor está de acuerdo con los resultados del estudio de tránsito.	FLORES, PETEN	Q148,151,678.80	18 MESES CALENDARIO	INMOBILIRIA Y ESCLUSIVOS ARQUITECTONICOS, SOCIEDAD ANONIMA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
27	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-11-01 SAN BENITO- SANTA RITA, SAN BENITO, PETEN	FSS-2022-128-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento del tramo carretero de 17.80 kilómetros de la ruta que conduce de Santa Rita hacia la cabecera municipal de San Benito, Petén. La carretera se ajustará a una sección típica D modificada, con un ancho de carpeta de rodadura de 6.00 metros. Para mejorar el estado de la misma se realizará el reacondicionamiento de la sub rasante existente, se colocará una capa de 25 centímetros de sub-base granular, una capa de 25 centímetros de base triturada, riego de imprimación, riego de liga y pavimentación con doble carpeta de concreto asfáltico para un espesor de 9 centímetros (2 capas de 4.50 centímetros cada capa) y de 4 centímetros en hombros. El sistema de drenajes consistirá en la colocación de alcantarillas de metal corrugado de 36, 42, 48 y 54 pulgadas de diámetro, construcción de cajas y cabezales de concreto ciclópeo y cunetas revestidas de concreto simple fundidas in situ de 2000 psi y 7 centímetros de espesor. Finalmente se llevará a cabo la colocación de señalización vial vertical y horizontal, consistente en marcas termoplásticas para línea central y laterales, señales de tráfico restrictivas y preventivas de metal, señales informativas y marcadores resaltados en el pavimento (ojos de gato) y aplicación de medidas de mitigación ambiental.	SAN BENITO, PETEN	Q100,243,869.70	24 MESES CALENDARIO	H3 GUATEMALA, SOCIEDAD ANONIMA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
28	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-01 DE PUENTE SACPUY - ALDEA SACPUY, SAN ANDRES, PETEN	FSS-2022-132-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento del tramo carretero de 11.00 kilómetros de longitud que conduce del puente Sacpuy hacia la aldea Sacpuy del municipio de San Andrés, Petén. La carretera se ajustará a una sección típica D modificada con un ancho de carpeta de rodadura de 6.00 metros, para mejorar el estado de la misma, se realizará el reacondicionamiento de la sub rasante existente en un espesor de 20 centímetros, se colocará una capa de sub-base granular y capa de base triturada de 25 centímetros de espesor cada una, riego de imprimación, riego de liga y pavimentación con doble carpeta de concreto asfáltico para un espesor de 9 centímetros (2 capas de 4.50 centímetros cada capa) y de 4 centímetros en hombros. El sistema de drenajes consistirá en la colocación de alcantarillas de metal corrugado de 36, 42, 48 y 54 pulgadas de diámetro, construcción de cajas y cabezales de concreto ciclópeo y cunetas revestidas de concreto simple fundidas in situ de 2000 psi y 7 centímetros de espesor. Finalmente se llevará a cabo la colocación de señalización vial vertical y horizontal, consistente en marcas termoplásticas para línea central y laterales, señales de tráfico restrictivas y preventivas de metal, señales informativas y marcadores resaltados en el pavimento (ojos de gato) y aplicación de medidas de mitigación ambiental.	SAN ANDRES, PETEN	Q63,151,123.60	18 MESES CALENDARIO	H3 GUATEMALA, SOCIEDAD ANONIMA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
29	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-07 DE INTERSECCION RD-PET-15 KM. 469.600 - COOPERATIVA NUEVA GUATEMALA TECUN UMAN KM. 508.040, SAN FRANCISCO, PETEN	CA-09-2021	El proyecto consiste en el mejoramiento de 38.44 kilómetros de la carretera que conduce de la cabecera municipal de San Francisco hacia la comunidad Cooperativa Nueva Guatemala Tecun Uman la cual se ajusta a una sección típica C modificada con ancho de rodadura de 650 metros. Los trabajos consisten en el mejoramiento de la subrasante existente de 20 cms estabilizada con cemento al 3 por ciento colocación de subbase granular de 15 cms colocación de capa de base triturada de 15 cms riego de imprimación y riego de liga y finalmente la colocación de dos capas de concreto asfáltico en caliente una primera capa de 5 cms y una segunda capa de 4 cms para un total de 9 cms así como la construcción de drenajes longitudinales y transversales señalización y aplicación de medidas de mitigación ambiental.	SAN FRANCISCO, PETEN.	Q 239,730,840.46	36 MESES	J&E DATOS Y CONFERENCIAS, SOCIEDAD ANÓNIMA	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION
30	MEJORAMIENTO CARRETERA CA-13 DE PUERTA DEL CIELO KM. 529.700 - FRONTERA KM. 552.850, MELCHOR DE MENCOS, PETEN	FSS-2022-60-OBRA	El proyecto consiste en el mejoramiento de 23.15 kilómetros de la carretera que conduce de Puerta del Cielo hacia Melchor de Mencos la cual se ajusta a una sección típica B con ancho de rodadura de 7.20 metros, los trabajos consisten en la recuperación de la capa de base del pavimento existente, adición de cemento hidráulico y material bituminoso para estabilización de base posteriormente colocación de doble capa de concreto asfáltico para un espesor total de 13 centímetros, construcción de drenajes longitudinales y transversales señalización vial y aplicación de medidas de mitigación ambiental.	MELCHOR DE MENCOS	Q 134,723,294.24	18 MESES	CONSTRUCTORA GARCO	COORDINACION DE SUPERVISION	EJECUCION

  
**Ing. Jesus Daniel Maldonado Barrios**  
**Coordinador de Supervisión**  
**Fondo Social de Solidaridad**

  
**Ing. Jorge Mario Delgado Pérez**  
**Coordinador de Operación**  
**Fondo Social de Solidaridad**



**UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES**

**PROYECTOS EN EJECUCIÓN O EJECUTADOS TOTAL O PARCIALMENTE (FEBRERO 2023)**

HUEHUETENANGO										
Mejoramiento de Carretera										
NOMBRE DEL PROYECTO	NUMERO DE CONTRATO	CONTENIDO Y ESPECIFICACIONES DEL CONTRATO	UBICACIÓN	COSTO TOTAL DE LA OBRA	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	TIEMPO DE EJECUCION	BENEFICIARIOS	EMPRESA	UNIDAD RESPONSABLE	STATUS
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO / APERTURA DE BRECHA	CONVENIO FSS/VII/1-2020 PRIMERA ADENDA A CONVENIO FSS/VII/1-2020 (INCLUSIÓN TRAMO) SEGUNDA ADENDA A CONVENIO FSS/VII/1-2020 (INCLUSIÓN TRAMO) TERCERA ADENDA A CONVENIO FSS/VII/1-2020 (AMPLIACIÓN PLAZO) CUARTA ADENDA A CONVENIO FSS/VII/1-2020 (INCLUSIÓN TRAMOS) QUINTA ADENDA A CONVENIO FSS/VII/1-2020 (AMPLIACIÓN PLAZO)	EL PROYECTO CONSISTE EN TRABAJOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RÍVUL Y CAMINOS RURALES DEL CASCO URBANO HACIA ALDEA IXQUISÍ VÍA POJOM (MANTENIMIENTO, BALASTADO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN), EN UNA LONGITUD TOTAL DE 87.22 KILÓMETROS Y TRABAJOS DE APERTURA DE BRECHA EN UNA LONGITUD DE 7.50 KM	MUNICIPIO DE SAN MATEO IXTATÁN, DEPARTAMENTO DE HUEHUETENANGO <b>TRAMOS CONVENIO:</b> TRAMO 1: CRUCE SAN MATEO TIACTAC, TRAMO 2: TIACTAC-XAPPER, TRAMO 3: XAPPER-YOLTZIBLAC, TRAMO 4: YOLTZIBLAC-MATAZANO, TRAMO 5: MATAZANO-YALAMBOLOP. <b>TRAMO PRIMERA ADENDA:</b> TRAMO 6: NIBANAMAC-CHICHUJ. <b>TRAMO SEGUNDA ADENDA:</b> TRAMO 7: ALDEA YALAMBOLOP HACIA CASERIO NUEVA VISTA (APERTURA DE BRECHA). <b>TRAMOS CUARTA ADENDA:</b> TRAMO 8: XAPPER – MATAZANO, TRAMO 9: IXCANA – YICHTZULBUM, TRAMO 10: YICHTZULBUM – YICHHUITZ, TRAMO 11: NUEVO TRIUNFO - FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE, TRAMO 12: FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE – CHAQUENAL, TRAMO 13: FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE - RIO SECO, TRAMO 14: YALANHUITZ - YULCHEN FRONTERA, TRAMO 15: YALANHUITZ - LAGUNA DE YALANHUITZ, TRAMO 16: CRUCE YALANHUITZ - YICHCACKIN.	GASTOS ADMINISTRATIVOS DE PERSONAL DE LA UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES, QUE PRESTA LOS SERVICIOS TÉCNICOS Y PROFESIONALES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CONVENIOS	FUENTE 21	INICIO 24.01.2020 FINALIZACIÓN 23.07.2023	16,000 FAMILIAS	FONDO SOCIAL DE SOLIDARIDAD / MUNICIPALIDAD DE SAN MATEO IXTATÁN, DEPARTAMENTO DE HUEHUETENANGO	UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES	EN EJECUCIÓN
TOTONICAPÁN										
Mejoramiento de Carretera										
NOMBRE DEL PROYECTO	NUMERO DE CONTRATO	CONTENIDO Y ESPECIFICACIONES DEL CONTRATO	UBICACIÓN	COSTO TOTAL DE LA OBRA	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	TIEMPO DE EJECUCION	BENEFICIARIOS	EMPRESA	UNIDAD RESPONSABLE	STATUS
MANTENIMIENTO, BALASTADO Y CONFORMACIÓN / APERTURA DE BRECHA	CONVENIO FSS/VI/11-2020 PRIMERA ADENDA A CONVENIO FSS/VI/11-2020 (INCLUSIÓN TRAMO) SEGUNDA ADENDA A CONVENIO FSS/VI/11-2020 (INCLUSIÓN TRAMOS Y AMPLIACIÓN PLAZO) TERCERA ADENDA A CONVENIO FSS/VI/11-2020 (INCLUSIÓN TRAMOS) CUARTA ADENDA A CONVENIO FSS/VI/11-2020 (INCLUSIÓN TRAMOS Y AMPLIACIÓN PLAZO) QUINTA ADENDA A CONVENIO FSS/VI/11-2020 (AMPLIACIÓN PLAZO) SEXTA ADENDA A CONVENIO FSS/VI/11-2020 (AMPLIACIÓN PLAZO)	EL PROYECTO CONSISTE EN TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, BALASTADO Y CONFORMACION EN UNA LONGITUD DE 74.850 KILÓMETROS Y TRABAJOS DE APERTURA DE BRECHA EN UNA LONGITUD DE 7.700 KILÓMETROS, PARA UNA LONGITUD TOTAL DE 82.550 KILÓMETROS	MUNICIPIO DE TOTONICAPÁN, DEPARTAMENTO DE TOTONICAPÁN <b>TRAMOS CONVENIO:</b> TRAMO 1: PARAJE PORTAZUELO AL CENTRO DE LA ALDEA TZANIXNAM, TRAMO 2: PARAJE PAIMUT AL PARAJE CHITAX, ALDEA TZANIXMAN, TRAMO 3: PARAJE CHIPEREZ AL PARAJE CHIARCHILA, ALDEA TZANIXMAN, TRAMO 4: PARAJE CHIARCHILA, ALDEA TZANIXNAM A FRANCISCO RAMOS, CANTÓN MACZUL, TRAMO 5: FRANCISCO RAMOS, CANTÓN MACZUL AL CEMENTERIO PARAJE COXOM, ALDEA CHIMENTE, TRAMO 6: CEMENTERIO PARAJE COXOM, ALDEA CHIMENTE AL PARAJE PAMACZUL, CANTÓN MACZUL, TRAMO 7: CENTRO CANTÓN MACZUL AL INICIO DE ASFALTO HACIA EL PARAJE PAMACZUL, CANTÓN MACZUL, TRAMO 8: CRUCE CANTÓN MACZUL A BANCO DE BALASTO, CANTÓN MACZUL, TRAMO 9: EL MIRADOR AL PARAJE PASAJOC, CANTÓN MACZUL, TRAMO 10: PARAJE XEGUACHIVAL AL SEGUNDO CENTRO ALDEA TZANIXNAM. <b>TRAMO PRIMERA ADENDA:</b> TRAMO 11: CANTÓN RANCHO DE TEJA HACIA ALDEA LA CONCORDIA (APERTURA DE BRECHA). <b>TRAMOS SEGUNDA ADENDA:</b> TRAMO 12: CASERÍO CHUICAJA, ALDEA TZANIXNAM HACIA PARAJE PASAJOC, ALDEA MACZUL TRAMO 13: CASERÍO CHICHAWEZ HACIA CASERÍO PAPIERTA I, ALDEA TZANIXNAM, TRAMO 14: CASERÍO CHUIGARCÍA, CASERÍO PACHAYUT, CASERÍO CHITAJICHE Y CENTRO ALDEA PACHOC, TRAMO 15: CIRCUNVALACIÓN ALDEA BARRANACHÉ TRAMO 16: CIRCUNVALACIÓN PARAJE PAMESEBAL, CANTÓN RANCHO DE TEJA, TRAMO 17: CIRCUNVALACIÓN ALDEA LA ESPERANZA, TRAMO 18: CANTÓN RANCHO DE TEJA HACIA ALDEA LA CONCORDIA. <b>TRAMOS TERCERA ADENDA:</b> TRAMO 19: CANTÓN PANQUIX, TRAMO 20: ALDEA VÁSQUEZ, TRAMO 21: CANTÓN CHOTACAJ (APERTURA DE BRECHA). <b>TRAMOS CUARTA ADENDA (MANTENIMIENTO, BALASTADO, CONFORMACIÓN / APERTURA DE BRECHA):</b> TRAMO 22: ALDEA LA CONCORDIA SECTOR 2, TRAMO 23: CANTÓN POXLAJUI (APERTURA DE BRECHA), TRAMO 24: CANTÓN POXLAJUI, TRAMO 25: CANTÓN JUCHANEP (APERTURA DE BRECHA), TRAMO 26: CANTÓN JUCHANEP.	GASTOS ADMINISTRATIVOS DE PERSONAL DE LA UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES, QUE PRESTA LOS SERVICIOS TÉCNICOS Y PROFESIONALES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CONVENIOS	FUENTE 21	INICIO 05.12.2020 FINALIZACIÓN 22.03.2023	17,520 FAMILIAS	FONDO SOCIAL DE SOLIDARIDAD / MUNICIPALIDAD DE TOTONICAPÁN, DEPARTAMENTO DE TOTONICAPÁN	UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES	EN EJECUCIÓN

*Bryan Morales*  
Servicios Técnicos  
Sección de Operaciones  
Unidad de Convojes Regionales  
Fondo Social de Solidaridad

Vo.Bo. *Peter Hecht*  
Coordinador  
Unidad Convojes Regionales  
Fondo Social de Solidaridad

UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES

PROYECTOS EN EJECUCIÓN O EJECUTADOS TOTAL O PARCIALMENTE (FEBRERO 2023)

PETÉN										
Mejoramiento de Carretera										
NOMBRE DEL PROYECTO	NUMERO DE CONTRATO	CONTENIDO Y ESPECIFICACIONES DEL CONTRATO	UBICACIÓN	COSTO TOTAL DE LA OBRA	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	TIEMPO DE EJECUCION	BENEFICIARIOS	EMPRESA	UNIDAD RESPONSABLE	STATUS
MANTENIMIENTO, BALASTADO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN	CONVENIO FSS/VIII/5-2022 PRIMERA ADENDA A CONVENIO FSS/VIII/5-2022 (INCLUSIÓN TRAMOS Y AMPLIACIÓN PLAZO)	EL PROYECTO CONSISTE EN TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, BALASTADO, CONFORMACION Y COMPACTACIÓN EN UNA LONGITUD TOTAL DE 48.00 KILOMETROS	MUNICIPIO DE SAN LUIS, DEPARTAMENTO DE PETÉN <b>TRAMOS CONVENIO:</b> TRAMO 1: CAMINO RURAL INICIA EN CASERÍO LA GLORIA, HACIA CASERÍO LA CEIBA, CONTIÚA AL PARCELAMIENTO LAS PELOTAS Y FINALIZA EN CASERÍO CHINA'HA'PEC <b>TRAMOS PRIMERA ADENDA:</b> TRAMO 1: CASCO URBANO MUNICIPIO DE SAN LUIS, PETÉN, TRAMO 2: CASERÍO TRECE AGUAS A CASERÍO RAXUHÁ, TRAMO 3: NATURACEITES A CASERÍO BAJO MACHAQUILAITO, TRAMO 4: CRUCE CASERÍO SAN ANTONIO CHUNACTÉ A CASERÍO BUENA VISTA, TRAMO 5: CORRAL BLANCO A CASERÍO SAN MARCOS PATUX	GASTOS ADMINISTRATIVOS DE PERSONAL DE LA UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES, QUE PRESTA LOS SERVICIOS TÉCNICOS Y PROFESIONALES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CONVENIOS	FUENTE 21	INICIO 01.12.2022 FINALIZACIÓN 31.08.2023	641 FAMILIAS	FONDO SOCIAL DE SOLIDARIDAD / MUNICIPALIDAD DE SAN LUIS, DEPARTAMENTO DE PETÉN	UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES	EN EJECUCIÓN
JALAPA										
Mejoramiento de Carretera										
NOMBRE DEL PROYECTO	NUMERO DE CONTRATO	CONTENIDO Y ESPECIFICACIONES DEL CONTRATO	UBICACIÓN	COSTO TOTAL DE LA OBRA	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	TIEMPO DE EJECUCION	BENEFICIARIOS	EMPRESA	UNIDAD RESPONSABLE	STATUS
MANTENIMIENTO, BALASTADO Y COMPACTACIÓN	CONVENIO FSS/IV/1-2023	EL PROYECTO CONSISTE EN TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, BALASTADO Y COMPACTACIÓN EN UNA LONGITUD TOTAL DE 54.20 KILOMETROS	MUNICIPIO DE SAN PEDRO PINULA, DEPARTAMENTO DE JALAPA <b>TRAMOS CONVENIO:</b> TRAMO 1: ALDEA LA CUMBRE, TRAMO 2: ALDEA LA LAGUNA PINALÓN, TRAMO 3: ALDEA LA CEIBA, TRAMO 4: ALDEA SANTO DOMINGO, TRAMO 5: ALDEA GÜSILTEPEQUE	GASTOS ADMINISTRATIVOS DE PERSONAL DE LA UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES, QUE PRESTA LOS SERVICIOS TÉCNICOS Y PROFESIONALES PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CONVENIOS	FUENTE 21	INICIO 01.02.2023 FINALIZACIÓN 31.07.2023	3,140 FAMILIAS	FONDO SOCIAL DE SOLIDARIDAD / MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO PINULA, DEPARTAMENTO DE JALAPA	UNIDAD DE CONVOYES REGIONALES	EN EJECUCIÓN A PARTIR DEL 16/02/2023

  
Bryan Morales  
Servicios Técnicos

Sección de Operaciones  
Unidad de Convojes Regionales  
Fondo Social de Solidaridad

  
Vo.Bo. Peter Hecht  
Coordinador  
Unidad Convojes Regionales  
Fondo Social de Solidaridad